

Andrzej Świstek
93-403 Łódź
ul. Woźnicza 13

**Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ksawerów:
Przebudowy drogi – ulicy Słonecznej**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**INWESTOR : Gmina Ksawerów
ul. Kościuszki 3h
95-054 Ksawerów**

**ADRES INWESTYCJI : Ksawerów, ulica Słoneczna
Działka nr 737**

Czerwiec 2016

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Przynależność do Izby
2. Uprawnienia
3. Opis

II Część rysunkowa

1. Szkic sytuacyjny – rys. nr 1
2. Przekrój normalny – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 3
4. Rysunek zjazdu – rys. nr 4

Opis do zgłoszenia robót

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ksawerów: Przebudowy drogi – ulicy Słonecznej

1. INWESTOR

Gmina Ksawerów ul. Kościuszki 3h 95-054 Ksawerów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Gminy Ksawerów

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Województwo: Łódzkie

Powiat: pabianicki

Gmina: Ksawerów

Ulica Słoneczna w Ksawerowie

Działka nr 737

Zagospodarowanie terenu

Ulica Słoneczna jest drogą gminną bez wylotu zlokalizowaną w Ksawerowie podłączoną do ulicy Zaradzyńskiej. Posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości jezdni około 4,50m. Szerokość pasa drogowego zmienna od 7,0m do 9,0m. Na wysokości 730 ulica przebiega w łuku poziomym. Po lewej stronie ulicy zabudowa mieszkaniowa na wysokości łuku posadowiona jest poniżej niwelety drogi, i w przypadku opadów atmosferycznych, woda opadowa wpływa na teren działek.

W pasie ulic Słonecznej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanał sanitarny ks200 wraz z przyłączami,
- wodociąg wo 90 wraz z przyłączami,
- kabel telefoniczny,
- gazociąg g.

4. STAN PROJEKTOWANY – ZAKRES I RODZAJ WYKONYWANYCH ROBÓT

Przebudowa ulicy Słonecznej w Ksawerowie

Na całym odcinku drogi zakłada się rozebranie nawierzchni z tłucznia i ułożenie nawierzchni bitumicznej na szerokości 5,0m z utwardzeniem poboczy kamieniem łamanym na szerokości 1,0m. Zjazdy do posesji do połączenia z nawierzchnią jezdni należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.

Długość drogi do przebudowy – 149,00m

Szerokość drogi – 5,00m.

Szerokość umocnienia poboczy kamieniem łamanym – 1,0m

Konstrukcja nawierzchni jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4cm,

- warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm – 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – 10cm

Do każdej działki należy wykonać zjazd indywidualny o szerokości bramy. A w przypadku braku ogrodzenia, zjazd należy wykonać o szerokości 4,0m.

Konstrukcja zjazdu przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4cm,
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm – 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – 10cm

Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100cm.

W celu zlikwidowania penetrowania wody opadowej na posesje, które zlokalizowane są poniżej niwelety, zaprojektowano na lewej krawędzi jezdni krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm wyniesiony na 7cm ponad krawędź jezdni.

Krawężnik posadowiono od km 0+025,00 do km 0+063,00.

Zakres wykonywanych prac:

1. Wykorytowanie pod nawierzchnię na gł. 0,38m – **828m²**
2. Wykorytowanie pod umocnione pobocze na gł. 0,10m - **298m²**
3. Wyrównanie podłoża gruntowego – **1126 m²**
4. Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m= 5 \text{ MPa}$ gr. 10cm - **828 m²**
5. Ustawienie krawężnika betonowego o wym. 15x30x100cm na ławie z betonu z oporem – **38 m**
6. Wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr. 20cm – **769 m²**
7. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **757 m²**
8. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **745 m²**
9. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm – **298m²**
10. Regulacja armatury uzbrojenia podziemnego – studnie kanalizacyjne szt. – **2**
11. Regulacje armatury uzbrojenia podziemnego – studnie telefoniczne szt. – **2**
12. Regulacja armatury uzbrojenia podziemnego – zasuwy wodne szt. – **4**
13. Regulacja armatury uzbrojenia podziemnego – zawory gazowe szt. – **4**
14. Wydłużenie istniejącego przepustu rurowego betonowego Ø 80 po stronie lewej – **4,0m**
15. Wyrównanie terenu – **149 m²**

5. UWAGI

Całość robót drogowych będzie prowadzona w granicach działki drogowej: 737 1035/3, 1034/5.

6. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

Rejon prac należy oznakować zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną Zarządcę drogi.